

正本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

南投縣政府 函

南投市中興路二街25-3號4F

地址：54001南投縣南投市中興路660號
承辦人：陳孟杰
電話：049-2246051
傳真：049-2233915
電子信箱：a630210@nantou.gov.tw

受文者：社團法人南投縣建築師公會

發文日期：中華民國105年1月15日
發文字號：府建管字第1050012937號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨

主旨：「鐵路兩側禁建限建辦法」業經交通部及內政部於105年1月11日以交路監(一)字第10497001348號、台內營字第1040818932號令發布施行，檢送發布令影本(含法規條文)1份，請查照。

說明：依據交通部及內政部105年1月11日交路監(一)字第1049700124B號台內營字第10408189323號辦理。

正本：南投縣各鄉鎮市公所、社團法人南投縣建築師公會
副本：本府建設處建築管理科(9份)

縣長 林明溱

本案依分層負責規定授權處(室)主管決行

南投縣建築師公會	
收	105年1月19日
文	第 039 號

交通部、內政部 函

機關地址：10052臺北市仁愛路1段50號
傳真：02-23492900
聯絡人：高嘉莉
聯絡電話：02-80723333轉2211
電子郵件：clkao@hsr.gov.tw

54001

南投縣南投市中興路660號
受文者：南投縣政府

發文日期：105.1.11

發文字號：交路監(一)字第1049700124B號
台內營字第10408189323號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨

主旨：「鐵路兩側禁建限建辦法」業經交通部及內政部於
105年1月11日以交路監(一)字第10497001348號、台內
營字第1040818932號令發布施行，檢送發布令影本(含
法規條文)1份，請查照。

正本：內政部法規委員會、內政部地政司、內政部營建署、經濟部、經濟部水利署、經濟部能源局、經濟部工業局、台灣高速鐵路股份有限公司、台灣糖業股份有限公司、行政院農業委員會林務局、本部秘書室、法規委員會、交通部運輸研究所、交通部鐵路改建工程局、交通部臺灣鐵路管理局、交通部公路總局、交通部臺灣區國道高速公路局、交通部臺灣區國道新建工程局、交通部高速鐵路工程局、臺北市政府、新北市政府、桃園市政府、新竹縣政府、新竹市政府、苗栗縣政府、臺中市政府、彰化縣政府、雲林縣政府、嘉義縣政府、臺南市政府、高雄市政府、基隆市政府、宜蘭縣政府、花蓮縣政府、臺東縣政府、屏東縣政府、南投縣政府、台灣電力股份有限公司、科技部南部科學工業園區管理局

副本：

部長 陳建宇



部長陳威仁

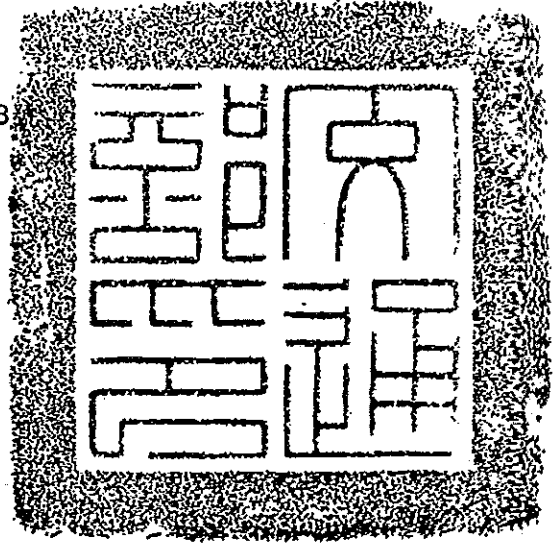
檔 號：
保存年限：

交通部、內政部 令

發文日期：105. 1. 11

發文字號：交路監(一)字第10497001348

台內營字第1040818932號



訂定「鐵路兩側禁建限建辦法」。

附「鐵路兩側禁建限建辦法」

部長 陳建宇

部長 陳威仁

裝

訂

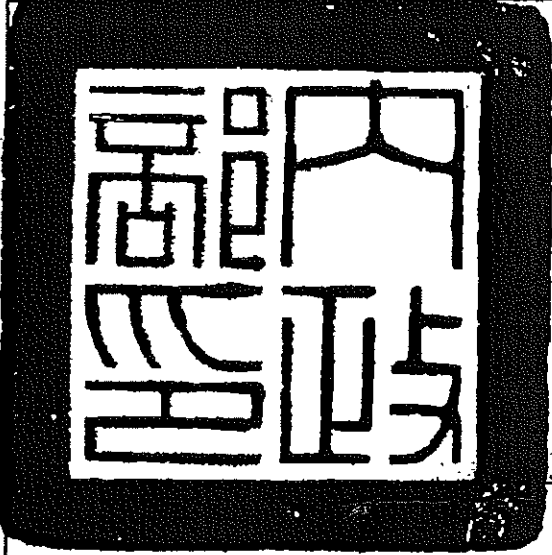
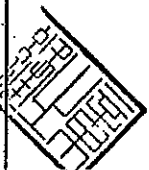
線

會銜公文機關印信蓋用續頁表

發文日期： 105 1. 11

發文字號： 交路監（一）字第10497001348號、台內營字第1040818932號

主 旨： 鐵路兩側禁建限建辦法



鐵路兩側禁建限建辦法條文

第一條 本辦法依鐵路法(以下簡稱本法)第六十一條之五規定訂定之。

第二條 交通部為維護鐵路興建及行車安全，得於鐵路路線兩側及其上空、地下劃定禁建範圍。

鐵路兩側限建範圍，除高速鐵路依第三項規定外，鐵路機構認為有劃定之必要時，依第三條、第四條規定辦理。

高速鐵路兩側之限建範圍，除因鐵路設施結構或路線所在地之水文地質條件而有擴大必要者外，依下列各款規定之一；其示意圖如附件一：

- 一、自高速鐵路路基或結構物邊緣起算，水平淨距離六十公尺以內。
- 二、於彰化及雲林地區平原段，為本法第六十一條之二第一項第一款、第二款、第四款、第五款行為者，自高速鐵路路基或結構物邊緣起算，水平淨距離一百五十公尺以內。但其行為位於非都市計畫區農牧用地，面積小於一公頃者，依前款規定。

第三條 前條第一項、第二項鐵路有劃定禁建、限建範圍之需求，或第三項高速鐵路有擴大限建範圍之必要者，應由該鐵路機構經評估鐵路特性、結構型式、地形地質水文條件、毗鄰鐵路之開發行為對鐵路設施之影響等因素後提出，報請交通部勘定禁建、限建範圍。

第四條 禁建、限建範圍勘定後，交通部繪製比例尺不得小於千分之一之地形圖或地籍圖，由當地直轄市或縣(市)政府辦理公聽會及公開展覽三十日，並刊登於政府公報或新聞紙。鐵路機構應派員出席公聽會並說明之。

土地權利關係人得於前項公聽會或公開展覽期間以書面提出意見。交通部應參酌土地權利關係人之意見後，劃定禁建或限建範圍。

前項禁建或限建範圍劃定後，由交通部送請當地直轄市、縣(市)政府公告實施。

第五條 已公告實施之禁建或限建範圍，因鐵路設施變更、拆除或其他原因而應辦理變更或廢止者，其變更及廢止程序，準用前二條規定。

第六條 禁建範圍公告實施前已存在之合法建築物、工程設施或廣告物，其

不妨礙鐵路興建或行車安全者，得按現狀使用；除得修繕或拆除外，不得增建或改建。其修繕或拆除方式應由當地直轄市或縣(市)政府或該工程設施主管機關會同交通部審核之。無該主管機關者，由交通部為之。

前項合法建築物、工程設施或廣告物經交通部認定有妨礙鐵路興建或行車安全者，交通部得商請當地直轄市或縣(市)政府通知其所有人或使用人共同協議修改或拆除。

前項協議於三個月內無法達成者，當地直轄市或縣(市)政府得命其所有人或使用人限期修改或拆除，屆期未修改或拆除者，強制拆除之。

自行拆除或強制拆除合法建築物、工程設施或廣告物之補償依當地直轄市或縣(市)政府辦理公共工程用地拆遷補償規定補償之。

第七條

限建範圍公告後，於限建範圍內為本法第六十一條之二第一項各款之行為，依建築法規須申請建造執照、雜項執照、拆除執照或許可者，起造人應於申請執照或許可時，檢具下列書件，由各該主管建築機關會同交通部審核後發給之：

- 一、申請書。
- 二、基地建築配置及平面位置圖，其比例尺依各該主管建築機關之規定，圖上應標明與鐵路設施之相關位置及距離。
- 三、建築物地下開挖剖面圖，其比例尺依各該主管建築機關之規定，圖上並應標明與鐵路設施之相關位置及距離。
- 四、開挖支撐設計圖及結構圖說。

有附件二所列行為之一者，除前項文件外，交通部得要求起造人併提送下列文件：

- 一、地基調查、試驗及分析報告。
- 二、分級規範界線圖。
- 三、開挖穩定性分析。
- 四、毗鄰施工對鐵路設施之安全影響評估報告。
- 五、監測計畫，其內容應包括對鐵路設施之監測實施期間、監測儀器配置、監測管理值(含警戒值、行動值)、監測頻率及監測儀器讀數超過管理值時之對應措施；必要時應包括申請案件開挖支撐監測計畫(含監測管理值)等。
- 六、其他文件或說明。

第八條

限建範圍公告後，於限建範圍內為本法第六十一條之二第一項各款之行為，依建築法規以外之法規須取得許可者，申請人應於申請該許可

時，檢具下列書件，由該管主管機關會同交通部審查許可後始得為之：

- 一、申請書。
- 二、工程平面圖、立面圖，圖上應標明與鐵路設施之相關位置及距離。
- 三、工程開挖剖面圖，圖上並應標明與鐵路設施之相關位置及距離。
- 四、開挖支撐設計圖及結構圖說。

有附件二所列行為之一者，除前項文件外，交通部得要求起造人併提送下列文件：

- 一、地基調查、試驗及分析報告。
- 二、分級規範界線圖。
- 三、開挖穩定性分析。
- 四、毗鄰施工對鐵路設施之安全影響評估報告。
- 五、監測計畫，其內容應包括對鐵路設施之監測實施期間、監測儀器配置、監測管理值(含警戒值、行動值)、監測頻率及監測儀器讀數超過管理值時之對應措施；必要時應包括申請案件開挖支撐監測計畫(含監測管理值)等。
- 六、其他文件或說明。

第九條

限建範圍公告後，於限建範圍內為本法第六十一條之二第一項各款之行為，不屬前二條之工程者，由該工程主辦機關或行為人於施工前檢具下列書件，經交通部審查許可後始得為之。

- 一、申請書。
- 二、工程平面圖、立面圖，圖上應標明與鐵路設施之相關位置及距離。
- 三、工程開挖剖面圖，圖上並應標明與鐵路設施之相關位置及距離。
- 四、開挖支撐設計圖及結構圖說。

有附件二所列行為之一者，除前項文件外，交通部得要求起造人併提送下列文件：

- 一、地基調查、試驗及分析報告。
- 二、分級規範界線圖。
- 三、開挖穩定性分析。
- 四、毗鄰施工對鐵路設施之安全影響評估報告。
- 五、監測計畫，其內容應包括對鐵路設施之監測實施期間、監測儀器配置、監測管理值(含警戒值、行動值)、監測頻率及監測儀器讀數超過管理值時之對應措施；必要時應包括申請案件開挖支撐監測計畫(含監測管理值)等。
- 六、其他文件或說明。

第十條 前三條之起造人、申請人、工程主辦機關或行為人，得向該鐵路機構請求提供鐵路設施設計及行車安全維護與防範等相關資料。

第十一條 交通部得要求第七條至第九條之起造人、申請人、工程主辦機關或行為人於開工前，應先會同鐵路機構及交通部辦理鐵路設施現況調查與測量，並提出與原設計保護鐵路設施相符之施工計畫，經各該管主管機關會同交通部審核，或由交通部審核同意後，始得開工。

前項施工計畫應載明下列事項：

- 一、施工步驟、時程、機具及工地檢驗之方式。
- 二、輔助工法及其施作機具之說明。
- 三、降水系統之機具、配量及各開挖階段之水位控制。
- 四、各開挖階段支撐應力、擋土壁變形及鐵路設施之變形預測值。
- 五、監測系統之儀器配置及安裝方式。
- 六、緊急應變措施。
- 七、其他基於公共安全或保護鐵路設施之需要，經交通部要求檢附之文件或說明。

第十二條 交通部依本辦法辦理審查事項時，得通知鐵路機構限期提出書面意見或配合辦理相關事項。交通部應將審查結果通知各該管主管機關、工程主辦機關或行為人，並副知鐵路機構。

第十三條 第七條至第九條之起造人、申請人、工程主辦機關或行為人於施工前，應依核定之監測計畫安裝監測鐵路設施安全之儀器，並通知鐵路機構，會同讀取初始值，於監測實施後二日內送鐵路機構及交通部備查。

前項起造人、申請人、工程主辦機關或行為人應定期根據監測結果作成監測報告，送鐵路機構及交通部備查。

第十四條 高速鐵路禁建、限建範圍內進行本法第六十一條之二第一項各款行為產生之鐵路設施變形累積總量，不得超過附件三之容許變形值；高速鐵路以外之鐵路設施容許變形值，得由鐵路機構依該鐵路特性及安全需求另行擬定，報交通部核定後公告之。

監測計畫之鐵路設施監測管理值，其警戒值不得大於前項容許變形值之百分之三十三；行動值不得大於前項容許變形值之百分之五十。

第十五條 安裝於鐵路設施或開挖支撐系統上之任一監測儀器讀數達警戒值時，第七條至第九條之起造人、申請人、工程主辦機關或行為人應立即通知鐵路機構及交通部並提出安全評估報告，研判繼續施工之安全性，提送交通部。必要時，交通部得要求起造人、申請人、工程主辦機關或行為人變更施工方法及提出緊急應變計畫。

安裝於鐵路設施或開挖支撐系統上之任一監測儀器讀數達行動值時，或鐵路設施發生損壞時，起造人、申請人、工程主辦機關或行為人應立即停止施工，同時派駐專業技師進行必要之緊急應變措施，以保護鐵路設施安全，且應立即將監測值或損害情形通知鐵路機構及交通部。非經交通部同意，不得繼續施工。

交通部於前項情事發生且情況急迫時，得通知各該管主管機關及鐵路機構，會同即時採取必要之處置。

第十六條 第七條至第九條之起造人、申請人、工程主辦機關或行為人於施工過程中有變更施工方法者，應於變更工法前，提出變更工法對鐵路設施之安全影響評估報告，由各該管主管機關會同交通部、或由交通部審核許可後，始得為之。

第十七條 限建範圍內建築物申請使用執照或其他工程竣工時，各該管主管機關、工程主辦機關或行為人應通知鐵路機構及交通部，必要時應會同鐵路機構辦理現場會勘並作成紀錄，確認鐵路設施無受損。會勘結果應以書面通知交通部。

第十八條 第七條至第九條安全影響評估報告及監測計畫、第十一條施工計畫、第十五條安全評估報告及第十六條安全影響評估報告，交通部得要求起造人、申請人、工程主辦機關或行為人先委請專業機構審查並出具書面審查結論。

前項專業機構，係指具有土木工程、大地工程、結構工程或建築工程專業之機構。

第十九條 第七條至第九條之起造人、申請人、工程主辦機關或行為人不依經交通部同意之施工計畫執行，或施工機具、設備、吊掛機具、鷹架、障礙物或其他任何物品傾倒或散落有妨害鐵路興建或行車安全之虞者，交通部得商請各該管主管機關令起造人或申請人限期停工、修改、拆除、改善或補正。無該管主管機關者，前開處分得由交通部為之。

第二十條 鐵路機構應對依本辦法申請許可案件進行列管，並定期巡查鐵路兩側禁建及限建範圍，作成紀錄。如有發現違反本辦法規定者，應即通知交通部。

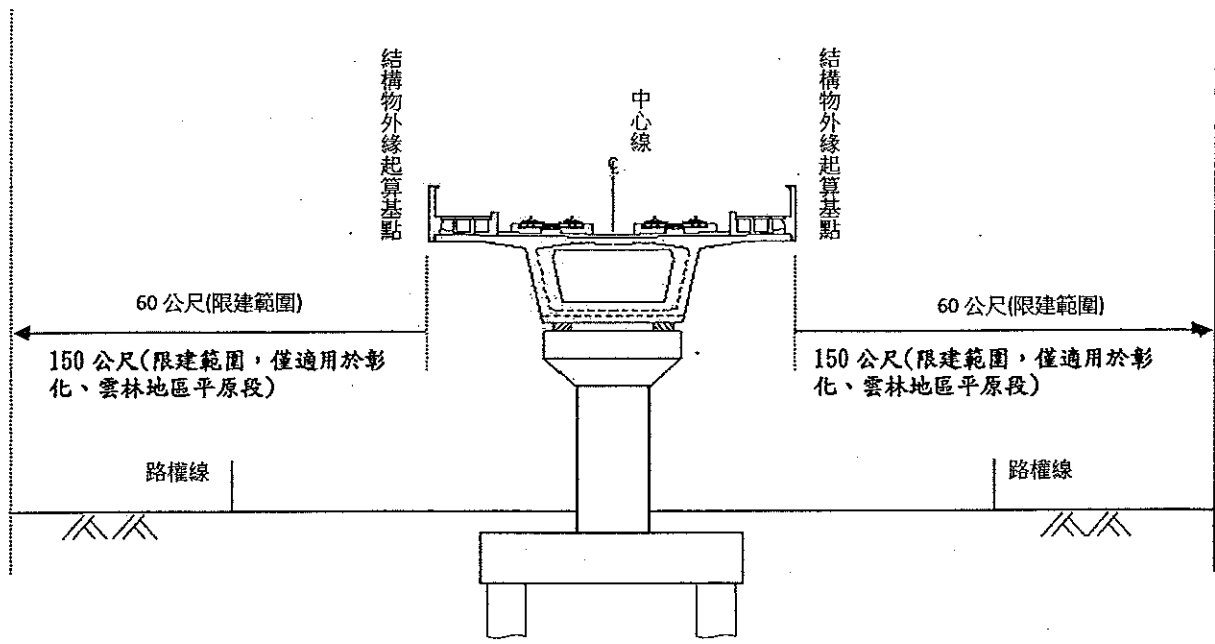
第二十一條 本辦法發布施行前已依獎勵民間參與交通建設毗鄰地區禁限辦法公告實施之限建範圍，於依本辦法辦理變更或廢止前，繼續有效。

第二十二條 本辦法自發布日施行。

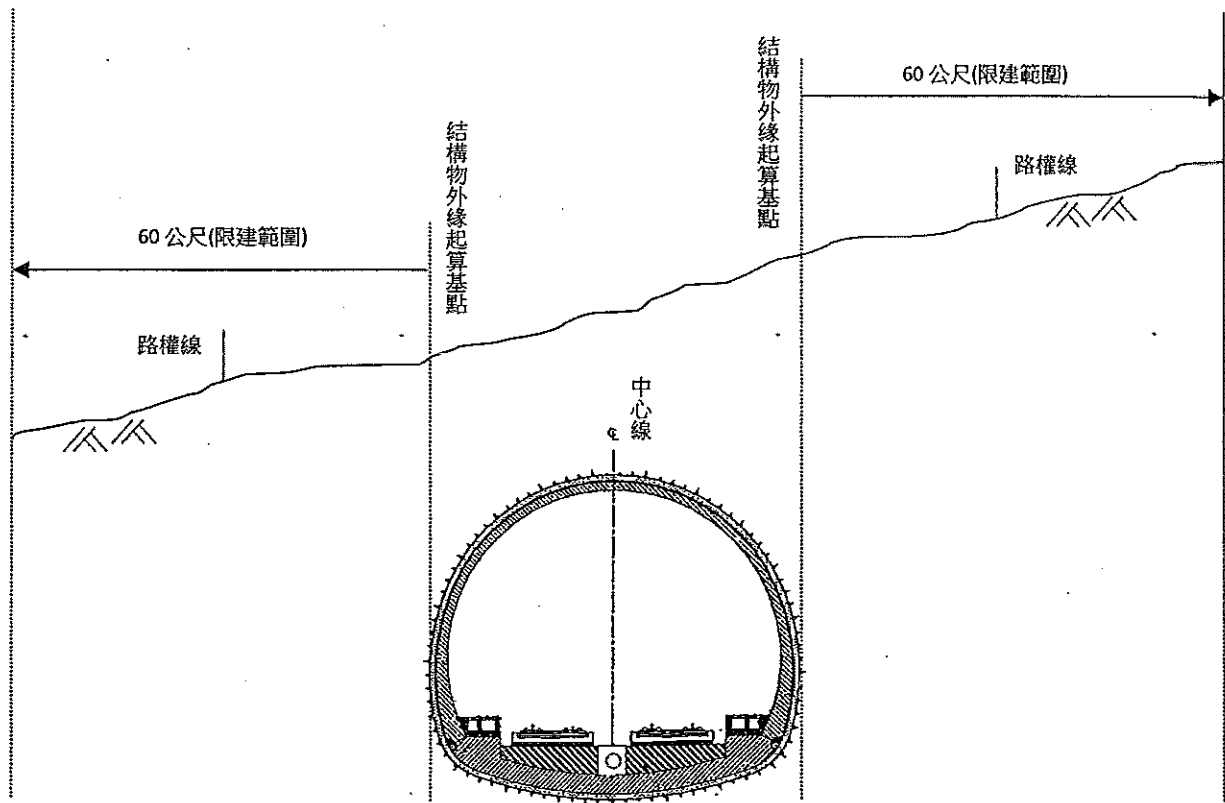
附件一：高速鐵路兩側限建範圍

高速鐵路兩側之限建範圍依下列規定，並自鐵路結構物外緣為起算基點：

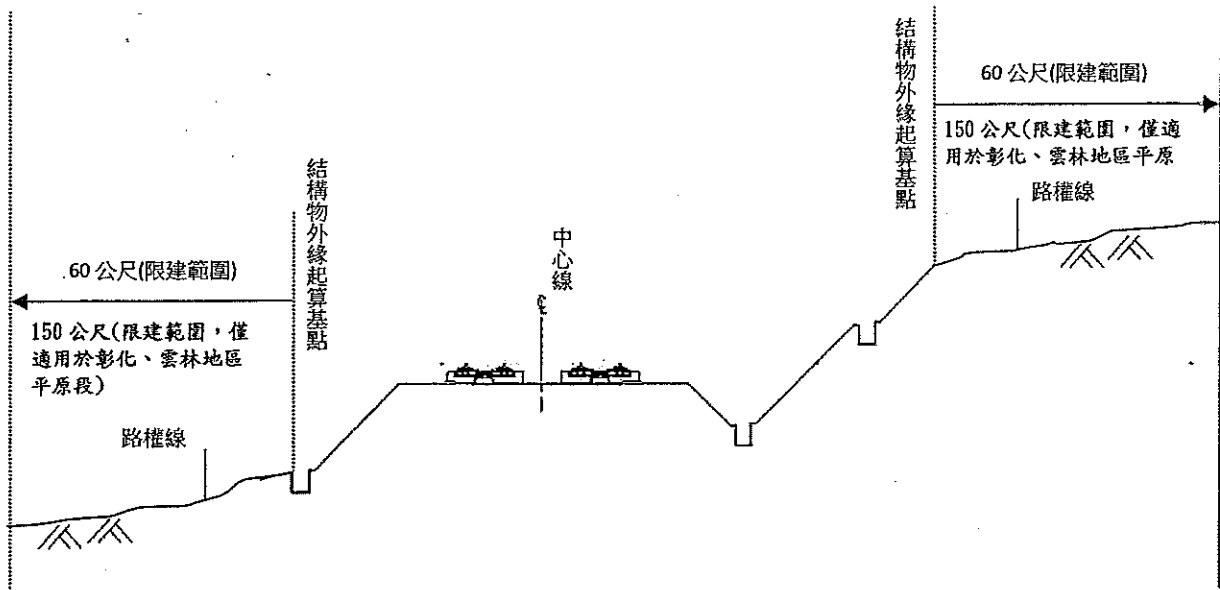
- 一、路線段：自高架橋、隧道、路堤路塹段結構物外緣起算基點水平淨距離六十公尺以內之範圍(如示意圖一、示意圖二、示意圖三)。
- 二、機廠段：自鐵路設施結構物或側牆外緣起算水平淨距離六十公尺以內之範圍。



示意圖一：高架橋段限建範圍圖



示意圖二：隧道段限建範圍圖

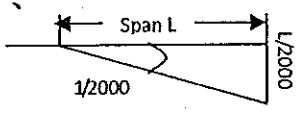
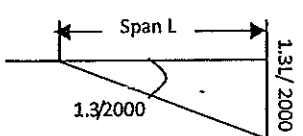
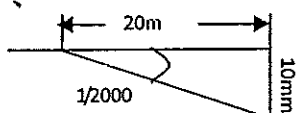
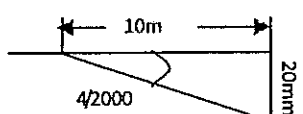
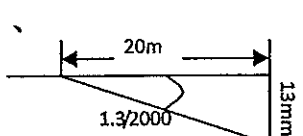
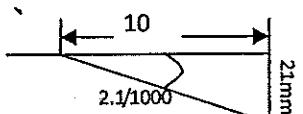
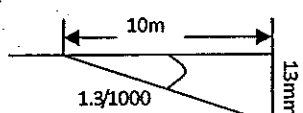


示意圖三：路堤路塹段限建範圍圖

附件二 第七條第二項、第八條第二項及第九條第二項需併送其他文件之基本條件

區位或工程類別		距鐵路設施之距離			
		0~15 公尺	15~25 公尺	25~45 公尺	45~60 公尺
平原段	開挖	開挖深度超過 1.5 公尺	開挖深度超過 1.5 公尺	開挖深度超過 3.5 公尺	開挖深度超過 6 公尺
	填土	填土高度超過 1 公尺	填土高度超過 1.5 公尺		
	基樁(含無開挖行為之連續壁、土壤攪拌樁及鋼版樁亦適用)	0~60 公尺內所有案件			
	鑽掘隧道(鑽掘式管、涵亦適用)、山岳隧道	0~60 公尺內所有案件			
	於彰化、雲林地區	0~150 公尺內有增加地表荷載之工程行為(位於非都市計畫區農牧用地，面積小於 1 公頃，且距離大於 60 公尺者除外)			
山坡地段		0~60 公尺內所有案件			

附件三：高速鐵路設施容許變形值

項目	容許變形值	備註
<p>高架橋段結構</p>	<p>1、垂直向沉陷容許值 $M=L/1000/2$ (即 $\theta=0.5/1000$)</p> <p>2、橫向水平變位容許值 $M=1.3L/1000/2$ (即 $\theta=0.65/1000$)</p> <p>3、橋墩橫向傾斜度容許值 $\theta=1.3*L/1000/2/H$</p> <p>4、橋墩縱向傾斜度容許值 $\theta=25\text{mm}/H$</p> <p>L：橋樑跨徑 H：基礎頂部至低軌頂之高度 上述數值均為相對值</p>	<p>1、</p> <p>2、</p>
<p>隧道段、路堤路 塹段結構</p>	<p>1、版式軌道之路床 垂直向容許角變位 $M=1/2000$ (即 $\theta=0.5/1000$) 或垂直向沉陷 $M=10\text{mm}/20\text{m}$</p> <p>2、道碴軌道之路床 垂直角變位=$4/2000$，或 垂直沉陷=$20\text{mm}/10\text{m}$</p> <p>3、橫向水平容許變位值 $M=1.3*10\text{mm}/20\text{m}$ (即 $\theta=1.3/2000$)</p>	<p>1、</p> <p>2、</p> <p>3、</p>
<p>高速鐵路台北隧 道段結構</p>	<p>1、垂直角變位=$2.1/1000$</p> <p>2、水平變位=$1.3/1000$</p>	<p>1、</p> <p>2、</p>

附註：鐵路設施監測管理值之安全係數如下：

警戒值=容許變形值/3，行動值=容許變形值/2